

2° EOLIE SAILING WEEK



BANDO DI PARTECIPAZIONE

-ORGANIZZAZIONE-

L'evento "Eolie Sailing Week" è gestito da un comitato organizzatore permanente del quale fanno parte

Tommaso Bossù
Fabrizio Conti
Alessandro Merlino

L'evento viene organizzato con la collaborazione di **New Sail s.r.l.**, **Tommaso Bossù**, e con il patrocinio del **Comuni di Reggio Calabria, Lipari e Salina**.

-FINALITA'-

Dare vita a una manifestazione velica che per complessità e caratteristiche sia evento unico nel suo genere nel Mediterraneo, più precisamente inserirla stabilmente come evento iniziale della stagione turistica della vela in Sicilia.

La formula, che ammette solo imbarcazioni di grande serie da noleggio, di semplice conduzione con armo sicuro, sarà per gli equipaggi occasione di cimento per le capacità e virtù marinaresche ma soprattutto un evento piacevole e divertente.

-PERCORSO-

Il percorso sarà sviluppato in tappe giornaliere:

28/05/2006 Reggio Calabria-Vulcano

29/05/2006 Vulcano-Lipari

31/05/2006 Lipari-Salina

1/06/2006 Salina-Panarea

2/06/2006 Panarea-Reggio Calabria

La partenza e l'arrivo delle singole tappe avverrà con il sistema di allineamento di boe galleggianti o boe e riferimenti a terra a secondo delle necessità. L'esatto posizionamento verrà indicato sulle istruzioni disponibili giornalmente per gli skipper due ore prima della partenza, sempre nelle istruzioni saranno disponibili le informazioni sulla durata, il percorso ed il termine della tappa.

-IMBARCAZIONI AMMESSE-

Verranno ammesse un numero massimo di 30 imbarcazioni, che a insindacabile giudizio del comitato potranno, qualora ci fosse grande richiesta, arrivare ad un massimo di 50.

Sono ammesse a partecipare all'evento imbarcazioni a vela monoscafo di lunghezza fuori tutto da 30 a 54 piedi marcate CE Classe A o abilitate secondo la legge italiana alla navigazione senza limiti dalla costa con relativa e regolare documentazione rilasciata dalla capitaneria di porto, saranno scafi prodotti in grande serie e con l'assenza di attrezzature veliche o vele ad alta tecnologia, sono esclusi altresì scafi prodotti in KEVLAR o CARBONIO o stampati con procedimenti che ne fanno scafi particolarmente leggeri, veloci o da regata.

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni, dotazioni di sicurezza e l'assicurazione di legge.

Il Comitato Organizzatore potrà a suo insindacabile giudizio ammettere alla partecipazione imbarcazioni di lunghezza diversa da quella sopra descritta purché in numero minimo di tre scafi simili per lunghezza e caratteristiche, restano ferme le omologazioni CE Classe A o altro documento equipollente come altresì il fatto di essere prodotte in grande serie, con le limitazioni sopra descritte.

-CLASSI-

Per praticità organizzativa le barche iscritte saranno divise nelle seguenti classi:

Da 30 ai 35 piedi

Da 35 a 40 piedi

Da 40 a 45 piedi

Da 45 a 54 piedi

Sono ammesse oltre alla vela di prua rollabile, vele di prua quali spinnaker o altre asimmetriche. Le imbarcazioni che faranno uso delle vele sopra citate (spi ecc) verranno penalizzate con una maggiorazione del tempo di percorrenza pari al 10% del tempo impiegato.

Le classi dovranno essere costituite da almeno due imbarcazioni, qualora non si costituissero la classe l'imbarcazione della classe non costituita passerà alla classe superiore.

-QUOTE E ISCRIZIONI-

Le iscrizioni con le relative ricevute di versamento dovranno pervenire entro e non oltre le 20,00 del 15/05/2005, **ISTRUZIONI** al sito WWW.OCEANHARMONY.IT di cui troverete tutte le necessarie indicazioni nei relativi siti internet. Le quote dovute dai partecipanti comunque non rimborsabili, sono le seguenti:

€450 a persona con imbarcazione propria

€700 a persona con imbarcazione fornita dall'organizzazione(la quota comprende la barca, l'iscrizione della stessa, l'assicurazione. Franchige od altro non espressamente elencato sono escluse)

€600 formula ridotta a 5 giorni consecutivi a scelta

€600 per chi richiedesse uno skipper x la manifestazione

-CONTROLLI AUTOCERTIFICAZIONI E DOTAZIONI RICHIESTE-

Previo contatto con l'organizzazione, le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nel porto di Reggio Calabria almeno 36 ore prima dell'inizio dell'evento.

In caso di ritardo, il Comitato potrà applicare una penale pari all'importo della quota di iscrizione dovuta, ovvero anche stabilire la non ammissione dell'imbarcazione ritardataria.

Il Comitato Organizzatore, direttamente o a mezzo di loro incaricati, potranno eseguire sull'imbarcazione ogni controllo ritenuto opportuno fini della sicurezza, delle relative dotazioni e della completezza delle documentazioni di legge.

I comandanti delle imbarcazioni dovranno altresì autocertificare la presenza a bordo, in stato di piena efficienza delle dotazioni di sicurezza previste.

-FACILITAZIONI-

L'ormeggio delle imbarcazioni partecipanti all'evento sarà gratuito per tutta la durata della manifestazione.

-REGOLAMENTI-

Si applicheranno all'evento le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto.

Il presente bando e le istruzioni per lo svolgimento dell'evento saranno a disposizione dal 01-05-2006 sui siti internet WWW.OCEANHARMONY.IT
WWW.NEWSAIL.IT WWW.EOLIESAILINGWEEK.IT

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre in ambedue i lati dello scafo, un adesivo rappresentante il marchio e/o logo dello Sponsor della manifestazione. Gli adesivi forniti dall'organizzazione dovranno essere esposti a partire dalla sera antecedente l'inizio della manifestazione. Potrà altresì essere fornito una o più guidoni da esporre per tutta la durata della manifestazione.

-DIVIETI E PRESCRIZIONI PARTICOLARI-

-MOTORE-

Il motore potrà essere utilizzato per caricare le batterie dei servizi e per il funzionamento delle apparecchiature elettriche di bordo, ma essendo un evento turistico e non una competizione, il motore potrà essere usato in caso di necessità, ovviamente spetta allo Skipper quale corretto marinaio e gentiluomo dichiararne l'uso durante il trasferimento via radio od altro mezzo di comunicazione.

-PROPULSIONE-

E' proibito qualunque mezzo di propulsione diverso da quello offerto dalla mera forza del vento (come ad esempio remi o altro).

-STABILITA'-

L'uso di terrazze fisse o mobili, trapezi o altri mezzi simili E' VIETATO.

-ASSISTENZA ESTERNA-

In caso di necessità e facendone richiesta, gli iscritti potranno richiedere assistenza all'organizzazione che predispone per questo delle imbarcazioni in appoggio alla manifestazione o qualora fosse necessario ad un'imbarcazione vicina.

-APPARATI RADIO-

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato radio ricetrasmittente VHF in regola con la normativa vigente in materia, avente potenza effettiva di 20 watt e funzionante oltre che sul canale 16 sui seguenti canali:6,9,23,24,25,26,27,68,69,72,74.

I concorrenti devono avere altresì a bordo un VHF portatile efficiente e con custodia stagna, funzionante sui canali sopra elencati.

-EQUIPAGGI-

L'equipaggio di ogni imbarcazione deve essere composto da almeno 4 persone (per eventuali richieste con un numero inferiore a 4 persone sarà possibile richiedere un preventivo personalizzato) con un massimo che non può superare il tipo di omologazione della barca.

Ogni barca avrà uno Skipper dichiarato e responsabile, il quale dovrà essere in possesso e produrne copia, della patente velica per la navigazione senza limiti dalla costa; se straniero deve possedere un'abilitazione equipollente ovvero, se la sua legislazione nazionale non ne prevede alcuna, un'attestazione in tal senso delle autorità del proprio paese.

-RITIRI-

In caso di rinuncia i partecipanti dovranno darne tempestiva comunicazione al Comitato, direttamente via radio o telefonicamente, è considerata mancanza grave e iniscusabile l'inosservanza di questa norma.

-APPARATI AMMESSI-

E' consentito l'uso di qualsiasi sistema di pilotaggio e ogni tipo di apparecchiatura elettrica ed elettronica **anzi è fatto obbligo di dotarsi di apparecchio di posizionamento GPS**

-PUBBLICITA’-

E’ ammessa pubblicità su scafi e vele, con marchi segni e nomi, a condizioni che gli stessi non siano ritenute, a insindacabile giudizio del Comitato, di cattivo gusto o in contrasto o in concorrenza merceologica con analoghi sponsor ufficiali.

-COMITATO ORGANIZZATIVO-

Il Comitato Organizzatore Permanente della “-EOLIE SAILING WEEK” ha i più ampi poteri riguardo all’organizzazione e disciplina in ogni suo aspetto e fase dell’evento.

Spetta in particolare al Comitato fra le sue attribuzioni:
redigere e modificare il bando di partecipazione e le relative istruzioni nonché regolamentare appositamente eventuali casi non previsti.

Nominare collaboratori di propria fiducia che lo coadiuvino nello svolgimento dei controlli sulle imbarcazioni partecipanti.

Ammettere o non ammettere imbarcazioni all’evento a proprio insindacabile giudizio.

Nominare personale indipendente che sovrintenda al corretto svolgimento dell’evento in ogni sua parte, all’inserimento delle imbarcazioni nelle diverse classi, la decisione circa l’eventuale rinvio o soppressione di tappe o loro modifiche o annullamento spetta solo al Comitato Organizzatore.

-RESPONSABILITA’-

Spetta ai soli concorrenti e soprattutto agli Skipper valutare responsabilmente la propria capacità personale e l’idoneità dell’imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento delle tappe.

L’ammissione all’evento velico non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

Gli iscritti devono essere consapevoli delle eventuali difficoltà che possono presentarsi e che spetta esclusivamente ad essi di partire e di continuare la

navigazione in qualsiasi momento. Gli Organizzatori e quanti altri concorrono nell'organizzazione dell'evento non assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e o ai relativi equipaggi in occasione della manifestazione velica e dello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in mare che a terra.

-MODIFICHE-

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore Permanente della “EOLIE SAILING WEEK” il quale si riserva il diritto di modificare o aggiungerne altre in qualunque momento fino all'inizio della manifestazione, dandone pronta comunicazione a tutti i partecipanti.